

FIRSTCOM

ブレーキとアクセル
間違えた!!!

安心・信頼の
日本製

NHK・民法各局
全国紙など多数

TV・新聞で
紹介

≫3年保証または6万キロ走行のどちらか早い方<
※但し、消耗品は除く

安心・安全の

守護神

S

DAS PLUS

エス・ダス・プラス

アクセル・ブレーキ踏み間違い事故防止アシスト装置

型番：FC-S1



加圧センサー（防滴）



圧力センサーでエンジン停止

危険なペダルの踏み込みだけを圧力センサーが検知してエンジンを停止します。エンジンが止まることでそれ以上アクセルを踏み込んでも加速せずに停止します。

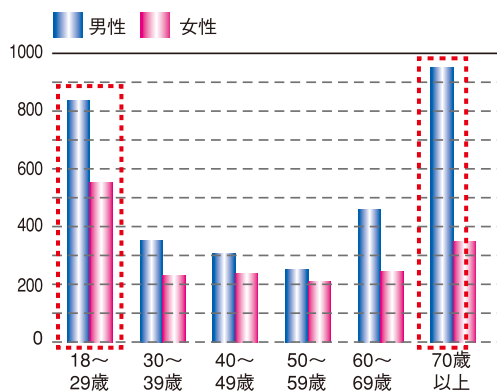


音声警告・案内だから安心

運転前のペダル位置確認、踏み間違い時の警告、エンジン停止後の再発進操作ガイド、すべての案内を音声で行ないます。

取付け不可の車両

- *ディーゼルエンジン車
- *輸入車
- *ハイブリット車
- *電気自動車
- *自動ブレーキシステム搭載車
- *キャブレター車
- *プッシュスタート車
- *12V車以外



2016 年男女別・年齢別ペダル踏み間違い事故件数
(交通事故総合分析センター調べ)

アクセル・ブレーキの踏み間違いによる事故は、若年男女・高齢男性に多く、大きな社会問題になっています。大切な家族をペダル踏み間違い事故から守るために、一刻も早い安全対策が必要です。

追い越し加速時にエンジンは 停止することない 安全設計

ブレーキとアクセルの 踏み間違い暴走が多発!

車の発進やバック時、あるいは走行中に思わぬ事態が起きた場合、人は極度の緊張からとっさの判断に迷い、あわててペダルを踏み間違えてしまうのです。



S DAS PLUS 加圧センサー

〈例〉

- 1 アクセルペダル踏み始め
 - 2 アクセルペダル床にあたる位置
 - 3 警告ブザーが鳴る位置
 - 4 エンジン停止位置
- (1～2自動車メーカーの製造範囲です)

三段の安全設計

一段目の警告

ペダルが
床に当たると
重くなる。

アクセル全開警告

二段目の警告

ペダルをさらに踏むと、
音声で警告します。

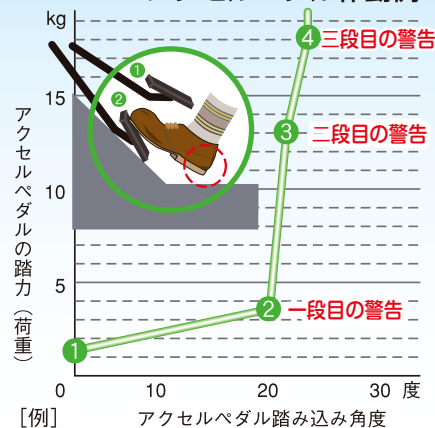
これ以上踏むと
エンジンが停止する警告

三段目の警告

ペダルをさらに強く踏むと、
音声で警告し、エンジンは停止
します。

エンジン緊急停止

アクセルペダル作動例



同梱品

加圧センサー

システムコントローラー

スピーカーユニット

ハーネス

ステッカー / クッション材
結束バンド等のセット

<使用上の注意>

- 本装置にはシステムスイッチが付いています。
[急発進][急加速]運転など、アクセルをいっぱい踏み込む運転が必要な場合は予めスイッチを切ってください。
- 本装置は、警告音がした後もアクセルペダルを更に強く踏み込むと機能が作動してエンジンを停止させる装置です。誤ってアクセルペダルを踏んだ場合でも踏み込みが弱く機能が作動しませんのでご注意ください。
- 通常の走行中に、アクセルペダルを踏み込んで警告音が鳴った場合は、それ以上アクセルを踏み込まないで下さい。
- 誤ってアクセルペダルをベタ踏みした場合、エンジンは瞬時に停止し、車は余力(初速)速度を限度に前進又はバックしますが、暴走を防止し事故の損害を軽減致します。
- 本装置は車両のブレーキ装置と連動しておりません。機能が作動しエンジンが停止した場合、ブレーキを踏んで安全な場所に車を停めてください。
- 本装置が作動してエンジンが停止状態になると、アクセルペダルを戻しても警告ブザーが鳴り続け、エンジンは停止状態になります(リセットして下さい)。
- ※リセット(本装置のシステムスイッチONを、OFFにしてからONにする、もとに戻ります)
- 走行中エンジンが停止した場合、落ち着いて周囲の状況を確認し安全な場所に車を停めてください。
エンジンが停止すると、①パワーステアリングのアシスト装置が動かなくなりハンドルが重くなる場合があります。
- ②ブレーキ倍力装置が動かなくなり、ブレーキ重くなる場合があります。
- 本装置を取付けると、アクセルペダルが高くなります。
- 本装置を取付けるとペダルが軽くなる場合があります。
- 本装置のコントローラー内のスイッチONで緑ランプが点灯します。緑ランプが消灯している場合、作動しません。緑ランプ点灯確認の上ご使用下さい。

- 本装置の付いた車を第三者が運転する場合には、予め本装置の電源を切っておくか、必ず付属の取扱説明書を良く読み、操作方法を十分理解されることが必要です。

<保証の内容>

- 本装置の保証は、製品保証書に示されている期間内で取扱説明書に従って正しく使用されたにもかかわらず、本装置本体に材料上または製造上の不具合で故障が生じた場合に無償修理をお約束します。保証修理は調整あるいは修理により行います(但し日本国内に限りです)。
- 本装置の修理を依頼される時は、お買い上げの販売店に保証修理をお申し付けください。保証書をご提示されない場合は、保証修理をお引き受けできません。
- 保証修理を受けられる期間は、製品の取付け日から3年間または6万キロ走行のどちらか早い方が満了する迄です。
- 保証期間内であっても、次の事項が守られていない場合は保証が適用されませんのでご承知おきください。
※自動車販売店及び専門業者による取付け。
※取扱説明書に従った正しい使用。
※年1回、12ヶ月毎の有償点検の実施。
※ワンオーナー使用の車限定(本装置の最初購入者・使用者)。
- 下記の場合は、保証期間内でも有料修理となりますのでご注意ください。
※落下、衝突、事故、異常電圧による故障。また火災、地震風水害、落雷、公害及び他の天災地変による故障や損傷。
※本装置が装着されている他の機器が原因で故障が生じた場合。
※構造、機能を改造または調整、変更した場合。
※分解、付け替えされた場合、または自動車以外に使用した場合。
※保証書のご提示がない場合。
※保証書の所定事項が未記入、あるいは字句が書き換えられた場合。

<免責事項>

- 本装置を取り付けたお車を安全かつ快適にご使用いただくためには、本装置に不具合がない定期的にチェックし、必要な調整を実施することが重要です。弊社が指定している年1回、12ヶ月毎の点検整備を適切に行うことは、お客様の義務であり、結果として、万一の場合の本装置の作動を確実なものにします。
これらの点検整備にかかる費用は、お客様のご負担となりますのでご承知おきください。従いまして保証修理以外に次に示すようなものの費用を負担することは致しません。
- 本装置に不具合が生じ、保証修理で取扱店に入庫した期間の不便さを補うための補償は免責とさせていただきます。
- 自動車を使用できなくなったことによる損失(レンタカー代、タクシー代、バス代など交通費並びに電話代、宿泊代、休業補償、積荷補償、商業損失など)。
- 本装置を装着した後、ペダルの踏み間違いで起こした事故。本装置はペダルの踏み間違い事故を軽減する安全運転補助装置です。
- 第三者が本装置及び付属品を誤使用したことにより受けた損害。
※本製品は国産自動車専用です。(12V専用です。)
※上記の場合でも車種によっては取付けできない場合があります。
- ※PL(製造物責任)保険加入済み。
※本装置は予告無く仕様を変更する場合があります。
※車種によっては取付けできない場合もあります。

FC-S1



4 515287 023261

MADE IN JAPAN

販売元

F.R.C. CO., LTD.

株式会社エフ・アール・シー

〒194-0037 東京都町田市木曽西 2-3-8 TEL 042-793-7746
<https://www.frc-net.co.jp>

お問い合わせは・・・