

全国ネットワークで万全のアフターフォローを実現

主要SS店

全国約250拠点による迅速かつ丁寧な対応

その他SS店

全国自動車電装品整備商工組合連合会（通称：電整連）との提携により、
加盟店約1000箇所による対応



株式会社 日本ビューテックは
ISOを取得しています。



株式会社 日本ビューテックは
川崎フロンターレを応援しています。

©KAWASAKI FRONTALE

▲注意

- 商品を正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
- 仕様および外観は改良のため、予告なく変更することがあります。
- ご注文の際は、車両メーカー、車種、型式、年式をお知らせください。
- パンフレットの内容は2024年5月現在のものです。

VIEWTEC

株式会社 日本ビューテック
Viewtec Japan Co., Ltd.

〒211-0041 神奈川県川崎市中原区下小田中3-26-6

TEL: 044-777-7771

FAX: 044-777-8880



技術とひらめきを安全に ビューテック

日本の物流を支える重要な輸送手段として、
もっとも身近な存在で大きな役割を果たしているトラック。
大型トラックから軽トラックまで多種多様な車両が存在しますが、その数は約1440万台にも及びます。
わたしたち日本ビューテックは1999年にトラック用のモニタリングシステムとして
リアビューモニターをリリースし、国内初の車載用の安全モニター機器として
全日本トラック協会から認定され今日まで歩んできました。
これからも私たち日本ビューテックは「安全と笑顔を支える」ために皆様と共に進んでいきます。



VIEWTEC

VH-S20 ナイスビューモニター



長年培ってきた技術で、
ドライバーの安心安全をサポート

業界最高水準の映像品質

高画素数カメラ(33万画素・従来比約2倍)
モニター(115万画素・従来比約3倍)の鮮明画像

高い拡張性

旧製品(VW-S20)との完全互換
ドライブレコーダーなど外部機器との接続可能
コントロールボックス(VH-H20/30B)を活用することで、最大4台までカメラを装着可能です。
単車、トレーラ、フルトレーラなど、多種多様な車種に対応しています。

詳細はシステム構成図参照

＜モニター＞ VH-M20	
動作温度	-30℃～85℃
サイズ	186(W)×109(H)×28.7(D)mm
重量	約460g
入力電源	DC12/24V 兼用(マイナス接地専用)
受像素子	7型ワイド(アスペクト比16:9)

＜カメラ＞ VH-C20W	
サイズ	外形図参照
重量	約160g
入力電源	専用モニターより供給
撮像素子	1/3型 カラー-CMOS
同期方式	内部同期
白バランス	自動補正
最低被写体輝度	約1.5Lux(白熱球灯火条件下)

型番	画素数	画角	動作範囲温度	サイズ	製品質量
VH-C20W	33万画素	水平122° 垂直92°	-30℃～70℃	60(W)×40(H)×48.67(D)mm	約142g
VH-SC20W, VH-SC30W, VH-SCN20	52万画素	水平122° 垂直92°	-30℃～65℃	76.9(W)×45.5(H)×50.4(D)mm	約350g
CCN-115-05	123万画素	水平150° 垂直110°	-30℃～75℃	23(W)×23(H)×35.6(D)mm	約50g
CCN-716-IR	219万画素	水平160° 垂直93.4°	-20℃～75℃	約67(W)×42(H)×35(D)mm	約250g

単品・パーツオプション



型番	画素数	画角	動作範囲温度	サイズ	製品質量
VH-C20W	33万画素	水平122° 垂直92°	-30℃～70℃	60(W)×40(H)×48.67(D)mm	約142g
VH-SC20W, VH-SC30W, VH-SCN20	52万画素	水平122° 垂直92°	-30℃～65℃	76.9(W)×45.5(H)×50.4(D)mm	約350g
CCN-115-05	123万画素	水平150° 垂直110°	-30℃～75℃	23(W)×23(H)×35.6(D)mm	約50g
CCN-716-IR	219万画素	水平160° 垂直93.4°	-20℃～75℃	約67(W)×42(H)×35(D)mm	約250g

CCN-716-IR 超広角 赤外線内蔵防水カメラ



ドライバン、ウイング
低床トレーラ、平ボデー、
庫内カメラなど幅広く対応

水平視野角160°、垂直視野角100°をクリア LDC機能により画像周辺歪を低減

超広角の水平視野角160°をクリアしながら、画像周辺の歪を補正し見やすい映像を確保しました。
これによって、平ボデーや重トレーラなど低床車種などの視界確保が格段に向上しました。



VH-C20W CCN-716-IR

超広角カメラは真下の障害物だけでなく、車輛脇に立っているスタッフの姿を映すことも可能です。

既存の弊社カメラと完全互換

VH-C20Wシリーズのカメラとの完全互換があるので、使用用途にあわせそのままカメラ交換だけを行うことが可能です。
また、オプションのWCY-807シリーズの変換ケーブルを使用することによって一部の他社メーカーとのカメラ交換にも対応可能です。(詳細については販売店へお問い合わせください)

品番	CCN-716-IR	レンズ及び視野角	1.79mm,(F2.4),水平160°,垂直93.4°,対角185°	動作電圧	12V(7V~30V)
サイズ	67(W)×42(H)×35(D)mm	S/N比	50dB以上(AGC OFF)	消費電流(DC12V使用時)	IR ON 210mA(最大) IR OFF 78mA(最大)
重量	約250g	最低被写体照度	0Lux(赤外線点灯時)	動作温度	-30℃～85℃
イメージセンサー	1/3" SONY 1.3Mega CMOS 有効画素数219万画素	出力映像	CVBS/30fps	動作保証温度	湿度85%以下
		消費電力	2.6W		

赤外線発光機能を装備 (CDSセンサーによって自動制御) 不可視赤外線を採用、道路運送車両法をクリア

カメラに赤外線発光機能を搭載することによって、0Luxに於ける視界確保を実現しました。赤色発光しない波長を採用したので道路運送車両法をクリア、バックカメラとして一般道での使用が可能です。
また、庫内カメラとしての活用などへ発展が可能です。



0Lux状態/テールランプのみ点灯時の画像
街路灯が殆どない暗闇の路上にてテールランプ+赤外線機能を使用した際の画像。モノクロ画像となりますが、車輛周辺の障害物を鮮明に映し出すことが可能です。

IP68をクリア、完全防水仕様

カメラ本体はIP68規格をクリア、完全防水仕様となっています。
接続コネクタの端末処理も新しい組み立て工程を採用することによって、ケーブルが屈曲した際の浸水からもカメラを完全に保護する仕様となっています。

正像出力と鏡像出力を カメラ本体にて切替可能

カメラ本体で正像・鏡像の映像出力を切り替えることが可能です。搭載車輛のシステムに合わせ、映像信号の選択が可能です。

VH-H30B クワッドコントローラー



最大4カメラまで増設可能。
ウインカーやハザード、バック時に
指定画像への自動切り替えが
可能となります。

TRN-G44 ミリ波レーダーセンサーシステム



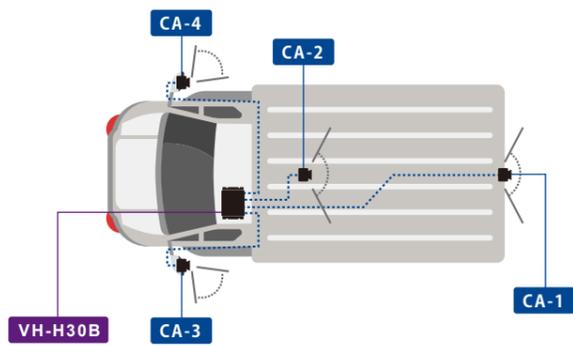
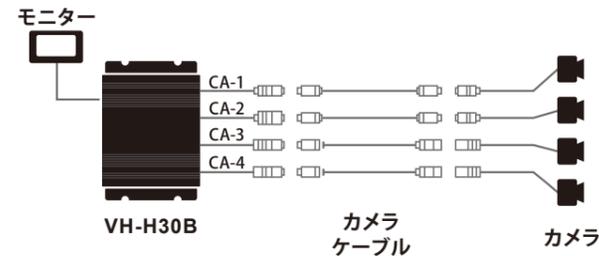
従来システムよりはるかに高精度な
検知能力でバック時の
カメラの死角にある障害物を
正確に検知します

レーダーインジケータ

レーダーアンテナ

互換を重視した拡張性

最大4カメラまで拡張することが可能です。



システム活用例は、P9~10をご覧ください

多彩な分割パターン対応

最大4台のカメラ映像を状況に応じて多彩な分割
パターンで表示可能です。

分割画面の例



カメラ1~4までのフル画面
表示に加え、5種類の分割パ
ターンに対応。様々な物流
シーンで役立ちます。

巻込事故撲滅!を意識した安全性

右左折完了前のウインカーリターンによって発生
する「事前映像へ戻る現象」を防ぎ、切替映像を最
大9秒間、延長してモニタリングできます。

活用例

トレーラ、設定:7秒 左折時は左サイドカメラ表示→走行時、
後方カメラ画面の時に左ウインカーを作動させ左折開始。画
面は自動的に左サイドカメラに切替わります。左折途中にウ
インカーリターンした際、そのままサイドカメラ映像は保持さ
れ、7秒後に後方カメラ映像に戻ります。

優れた操作性

リモコンが付属、接続されたカメラ
や画面分割モードの選択が可能です。
また、ウインカーやハザード、ハ
ザードバック時の画面選択やディス
プレイタイムの設定も可能です。



品番	VH-H30B (4ch QUAD control box)	ビデオ出力	RCAメス×4(ch1~4), RCAオス×1(モニター)	入力電源	DC24V/12V
サイズ	約113(W)×33(H)×121(D) mm	リモコン	7ボタン / 有線リモコン	ケース	アルミニウム押出
重量	328g (ケーブル除く)、800g (ケーブル含む)	映像モード	Full, Split1, Split2, Triple1, Triple2, QUAD, Aux-in	動作温度	-20℃~70℃
ビデオ入力	DIN5ピンメス / カメラ入力 RCAメス / Aux入力	PAS種類	2種類	保存温度	-30℃~80℃
		トリガー	3(緑/バック, 白/左, 青/右, ハザード対応)		

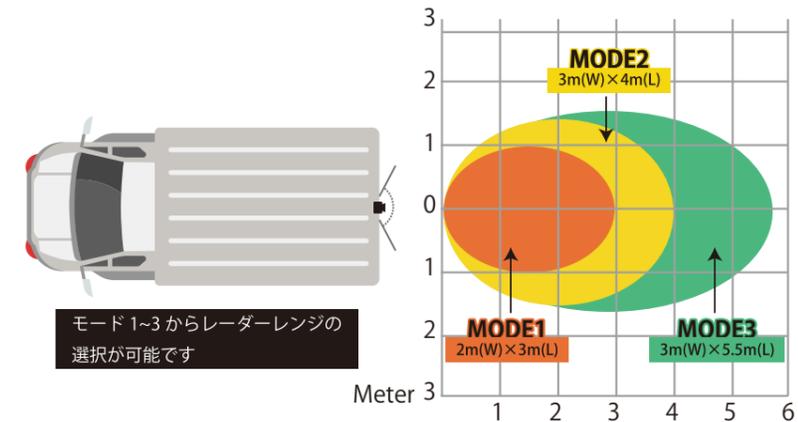
レーダーシステムの主な特徴

超音波ソナーが障害物を検知すると、
モニターに障害物までの距離を表示します

- 特徴1 レーダーは雨・霧・雪の影響を極めて受けにくく、最近頻発しているゲリラ豪雨などの環境下でも正確に測距します
- 特徴2 レーダーレンジを3モードから選択可能、車両や駐車環境にあわせたセッティングが可能です
- 特徴3 レーダーセンサー1台の取付で車両後方を検知可能、取付が容易な上に防水性能はIP69Kをクリアしているので高圧洗車も問題ありません
- 特徴4 アンテナから3m以内のレーダーレンジ内で障害物や移動体を検知するとアラートを発報、距離によって警報パターンが変化します
- 特徴5 レーダーレンジ内で車両が停止した場合、2秒でアラートが停止し再びバックし始めた場合に再発報します



カメラ横のスペースにセンサーを1つ取付けるだけ



モード1~3からレーダーレンジの選択が可能です

ミリ波/超音波比較表	ミリ派レーダー	超音波ソナー
応答性	◎ (30万 km / 秒)	△ (340m / 秒)
反応速度 (移動体)	◎	○
反応速度 (静止物)	◎	◎
荒天時の反応	◎	△
価格	△	○
センサーサイズ	○	◎
センサー設置数	一式	4~8式
設置工事	◎	△

レーダーインジケータ			
型式番号	TRN-G44	使用周波数帯	24GHz
動作電圧	DC12-24V	防水性能	IP69K
消費電力	300mA/DC12V	センサーサイズ	W:43.6×H:43.6×D:33.1
動作温度	-40~+80℃	重量	240g (取付金具含む)

レーダーアンテナ			
検知エリア	3モードより選択	ケーブル長	70cm
動作温度	-30~+70℃	セミトレーラ接続用の専用ケーブルをリリース予定	
ディスプレイサイズ	W:65×H:20×D:54	重量	220g (取付金具含む)

VF-DVR-202 フルHD 超高画質 ドライブレコーダー撮太郎



記録データをすぐに確認できる
3型モニター装備
高感度マイク内蔵、
バックカメラ等の外部映像を記録可能

トラック協会助成金認定機種(簡易型)

自動で記録を開始・停止

3軸加速度センサーが事故や急ブレーキなどの衝突を感知。システムはイベント録画を開始し書ききれないイベントフォルダに保存。



※ご使用には「Google Maps APIキー」が必要です。

本体液晶、パソコンどちらでも映像再生

【本体液晶再生】

録画映像をその場で確認。3型液晶搭載で、録画映像をその場ですぐに確認。各種設定も画面で確認しながら調節できます。(リモコン付属)

【パソコン再生(Windows専用)】

グーグルマップと連動。付属ビューワーで記録映像と音声、3D加速度センサー情報、走行位置を同時再生。



※イベント録画は最大でSDカード容量の30%まで使用します。(以降はその領域で上書きを繰り返します)

品番	VF-DVR-202
サイズ	約110.5(W)×約74(H)×約62(D)mm ※吸盤取付時
重量	約135g(本体のみ、SDカード含まず)
電源電圧	DC5.0V
消費電力	850mA
記録解像度	1920×1080(動画最大約208万画素)
増設カメラ入力	AHD、アナログ自動認識 ※AHD:VF-C202AHDカメラ仕様
モニター	3インチ フルカラー-TFT

SDカード最大128GBまで対応

■記録時間の目安(標準)

SDカード	1カメラ			2カメラ		
	高画質	通常画質	低画質	高画質	通常画質	低画質
32GB	8.5時間	10時間	11.5時間	5.5時間	6.5時間	8.2時間
64GB	17時間	20時間	23時間	11時間	13時間	16.4時間
128GB	34時間	40時間	46時間	22時間	26時間	32.8時間

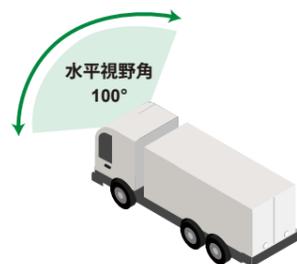
※標準で32GBのSDカード付属 記録可能時間は目安です

2カメラ同時録画が可能

日本ヴェーテック製バックモニターシステム装着車両にVH-300RCA-B001を加えることでトラック前方・後方の2カメラ記録に対応可能。

広画角でクリア! 死角をカバー

- 1080P SONY CMOS センサー内蔵
水平視野角100度をクリア
- 720P 対応室内
オプションカメラ
水平角110度



カメラ画角	水平:約112° 垂直:約62°
G P S	内蔵
マイク	内蔵
Gセンサー	内蔵
動作温度	-10℃~45℃
電源端子	USB規格 Mini-B
記録メディア	SDXCカード(最大128GB) Class10以上推奨

TTM-EPD 電源遅延ユニット



各種車載機器の電源を常時電源から一定時間、供給することが可能になります。

駐車中の当て逃げや盗難対策、電源切忘れ防止などにご活用ください

駐車中録画

当て逃げ、盗難、いたづらなどの危険が付きまとう駐車中にドライブレコーダー等の電源を一定時間動作させるためのユニットです。エンジンオフ後、指定の時間だけ接続機器へ電源を供給する事が可能です。



電圧低下検出

バッテリーが指定の電圧以下になった際、自動的に電源供給をOFFにし、バッテリーあがりを防止する事が可能です。

指定電圧	12V車:11.6V/11.8V/12.0V/12.2V
	24V車:23.6V/23.8V/24.0V/24.2V

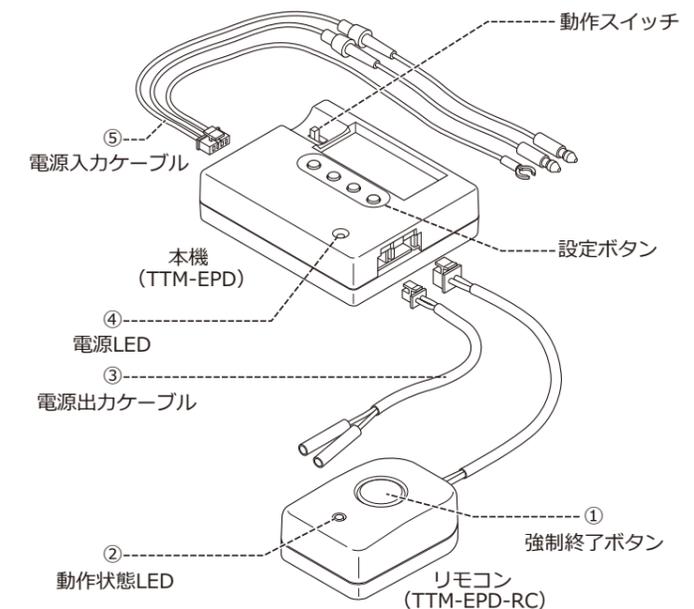
設定時間

10分間	20分間	30分間	1時間	2時間
3時間	6時間	12時間	24時間	設定なし

製品概要

設定している数値はリアルタイムに本体に表示されます。シンプルな操作で設定が可能です。

入力電圧	DC12V/24V
動作温度範囲	-10℃~60℃
外形寸法	本機(TTM-EPD) : 約44(H)×約54(W)×約15(D)mm リモコン(TTM-EPD-RC) : 約25(H)×約15(W)×約12(D)mm
重量	本機(TTM-EPD) : 約26g リモコン(TTM-EPD-RC) : 約40g



No.	機能
①	接続機器への電源供給を遮断するには、3秒以上長押ししてください。
②	本機の動作状態を表示します。 点灯(赤): 接続機器へ電源供給可 (エンジンON+動作スイッチONまたはOFF) 点滅(赤): 接続機器へ電源供給中 (エンジンOFF+動作スイッチON) 消灯: 接続機器へ電源供給不可 (エンジンOFF+動作スイッチOFF または、接続機器への電源供給をOFFにしたあと)
③	本機から接続機器へ電源を出力します。 赤コード: 接続機器に接続します。 黒コード: 車両の金属部に接続します。(グラウンド)
④	本機への電源入力の状態を表示します。 点灯(赤): 電源入力あり 消灯: 電源入力なし (電源入力ケーブルが正しく接続されていない または、車両のバッテリーの電圧が低い)
⑤	車両のバッテリーから本機へ電源を入力します。 赤コード: 車両のバッテリーに接続します。 黄コード: 車両のACC電源に接続します。 黒コード: 車両の金属部に接続します。(グラウンド)

VHR-851FHD 多機能ドライブレコーダー 録太郎



最大8台の
Full HDカメラ1080P搭載可能
他社にはない
カメラメーカーの強みです!

国土交通省認定
全日本トラック協会認定(標準型)

鮮明映像品質

最大8台のFHD(1080P)を接続可能。業界最高レベルの高画質映像で鮮明な映像を録画します。そして最大30fpsの滑らかでスムーズな映像を接続カメラ全てに適用できます。従来のSDカメラの混在接続も可能です。



■昼間映像
当社製品

長時間録画

1TBの大容量SSDを採用し、鮮明映像を業界最長レベルで保存可能です。バスで通常使用される5カメラ映像であれば300時間以上の長時間録画が実現できます。

録画時間の目安

3カメラシステム			
15fps	約460時間	30fps	約230時間
5カメラシステム			
15fps	約320時間	30fps	約160時間
8カメラシステム			
15fps	約220時間	30fps	約110時間

※使用状況により、実際の録画時間と異なる場合があります。
※HDカメラとSSD1TBを使用した場合の録画時間の目安となります。

万一のバックアップ録画機能

SSDの故障を検知した場合は、自動的にSDカードへバックアップ録画を開始します。万の際も録画漏れリスクを低減します。

SSD(ソリッド・ステート・ドライブ)とは?

半導体のメモリを装置として扱うドライブでHDD(ハード・ディスク・ドライブ)と比較すると以下のメリットがあります。

- ・耐衝撃性が高い
- ・消費電力が少なく発熱も少ない
- ・読み書きの速度が速い

高性能カメラ

車載カメラメーカーとしてこれまで様々な業務用車両に採用されてきました。高画質録画を実現させる超高性能SONY製センサーを使用し、昼夜を問わず高品質でクリアな映像を再現します。アルミダイキャスト製の筐体はイタズラなどでの故障リスクを低減します。また、全体的にカメラサイズを小型化、取付場所を選びません。



システム構成図をご覧ください

「MR Player」ビューワーソフト

見やすく使いやすくを追求したシンプルなデザインで直観的な操作が可能です。長時間録画データでもすぐに確認したいデータを検索再生・保存が可能です。メインのカメラ映像を見やすく配置しています。拡大・全画面表示はもちろん、再生方法も多彩に用意しています。また、モザイク処理などでプライバシーに配慮した編集も可能です。



車速・エンジン回転数・ウインカー・ブレーキ・バック・その他多数の信号を車両より取得することができます。

SSDの抜き差しに鍵を採用

管理者しか取り出せない仕組みでメニュー操作等にもパスワード設定が可能。セキュリティも万全。



Full HDカメラを使用したLDWS機能 ※オプション品

高性能CMOSセンサーを搭載したフルHDカメラ(1080P)従来のHDカメラ(720P)と比較し約1.5倍高画質化。ウインカー操作なしに車線を超えると警告表示とともにブザーで運転手に注意喚起します。



正常運転時の表示状態 → 車線逸脱時の検知状態

安全運転をバックアップ バックカメラ VH-S20との連携

バックカメラ(VH-S20)と様々な連携システムの構築が可能。



イベント録画用ボックス ※オプション品

ドライバーが任意のタイミングでボックスのボタンを押すことでイベント録画が可能です。ヒヤリハットの収集などに効果的です。



品番	VHR-851FHD
サイズ	約177(W)×49(H)×150(D) mm
重量	約1,300g
カメラ接続(最大)	8チャンネル(FHDまたはHDカメラ×4チャンネル/D1カメラ×4チャンネル)
映像出力	RCAピンジャック×1(前面)/RCAピンジャック×1(背面)
音声出力	RCAピンジャック×1(前面)/RCAピンジャック×1(背面)
録画方式	常時録画方式/イベント録画方式
取得信号	速度、エンジン回転、左ウインカー、右ウインカー、ブレーキランプ、バックギアランプ、その他任意の信号
アラーム出力	あり

圧縮形式	H264
録画解像度	FHD:1080 / 720P D1:720×480
録画枚数(最大)	最大30フレーム / 秒
メイン記録媒体	2.5インチ SSD 推奨容量:1TB
バックアップ用記録媒体	SD(SDXC) カード 推奨容量:32GB(最大容量:128GB)
電源入力	DC9V~DC32V
動作温度	-10℃~50℃
保存温度	-20℃~70℃

ATA-AVM-S10 オールビューモニター



HDカメラの高画質な映像を提供
3D映像による立体的な安全確認が可能
前進走行中は通常のバックカメラ
として活用が可能

2020年12月25日保安基準改正適合機種

3D映像の上下反転

※特許出願中

前進走行中の俯瞰映像と3D映像表示モードでは、各映像の左右を統一して映し出すことで運転中の混乱を防止します。

HDカメラによる鮮明な映像

約100万画素の高画質カメラを採用し、昼夜問わず鮮明な映像を映し出します。
またカメラの外ケースはアルミダイキャスト製で強靱・高耐久設計です。

架装状態に関わらず装着が可能

ウィング車やドライバン車はもちろんのこと、特殊架装車両にも対応しています。また、セミトレーラーやフルトレーラーなどの車両も取り付けが可能です。



多彩なアングル調整

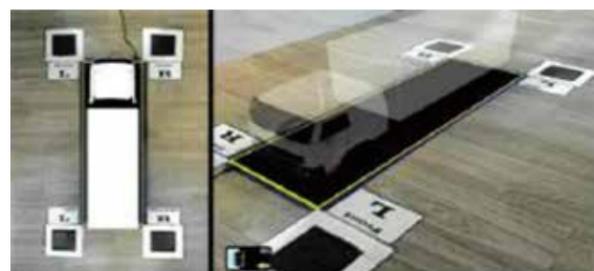
ご要望に応じて視点変更が可能です。運転される車両に合わせ視点設定することで、運転中の安全確認がスムーズに行えます。

入力信号による映像切替え

走行状態に応じて視点が変わります。交差点などでの右左折時は、車両周辺の死角を立体的にカバーします。また、高速運転中は車線変更時の側方および後方の状況を明確に映し出します。バック中は俯瞰映像と後方カメラ映像を映し出し、車両全体の安全を確認できます。

速度による自動映像切替え

約40km/hで自動的にモニター映像が変化します。低速走行中は車両全体が確認できる俯瞰・3D映像モード。高速走行中は後方カメラ映像モードで表示します。



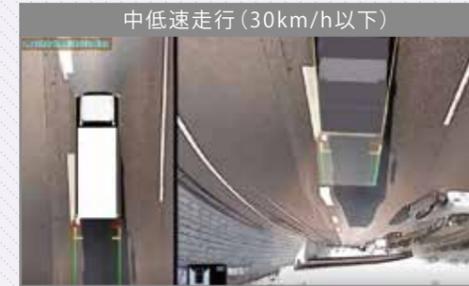
当社独自の手法により高精度な合成を実現しました

危険予知運転がさらに向上!状況に応じた安全確認をサポート

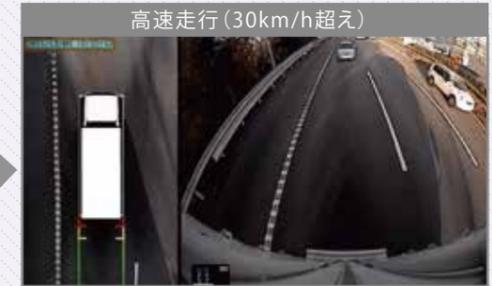
ドライバーが
その時に見たい画像を
映し出します



前進走行



中低速走行 (30km/h以下)



高速走行 (30km/h超え)

※速度はGPSで測定しています。状況によりズレが生じます。

右左折進行時



＜7インチHDモニター＞ MAA-A10			
液晶パネル	7インチ TFT液晶パネル	電源	DC12/24V
画素数	1024×3 (RGB) ×600	消費電力	10W以下
視野角 (コントラスト>10)	上/下: 70/75 左/右: 75/75	動作温度範囲	-20~70℃
コントラスト比	800:1	保存温度範囲	-30~80℃
輝度	500cd/m ²	外形寸法	194.5(W)×127.5(H)×29(D)mm(本体のみ突起部除く)
映像入力	2入力	質量	約400g

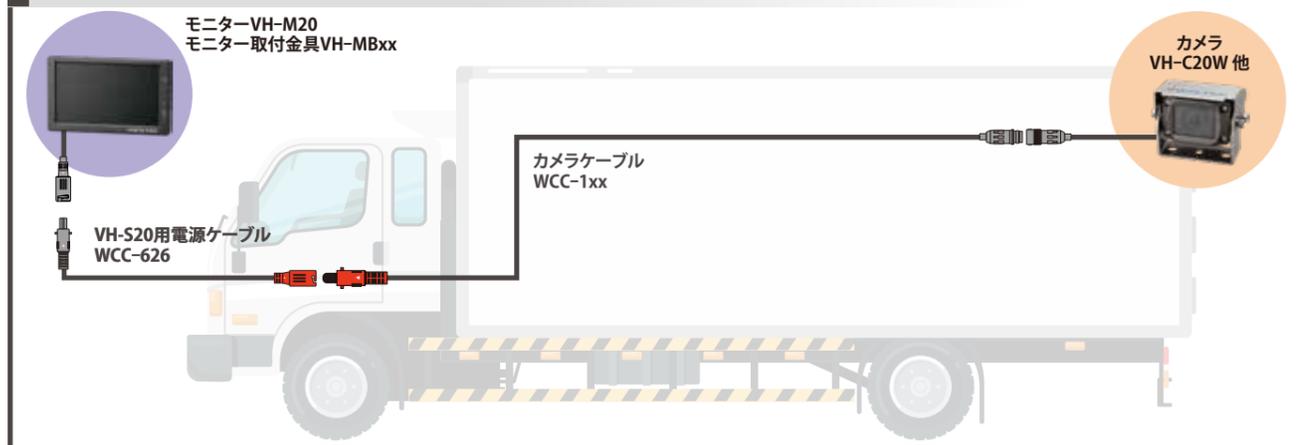


＜コントロールボックス＞ ATA-H10			
入力	AHD720P	消費電力	約25W
出力	AHD720P	動作温度範囲	-20~70℃
トリガー信号	4入力/1出力	保存温度範囲	-30~80℃
電源	DC12/24V	外形寸法	194.5(W)×127.5(H)×29(D)mm(本体のみ突起部除く)
カメラ供給電圧	DC12V	質量	約1,380g

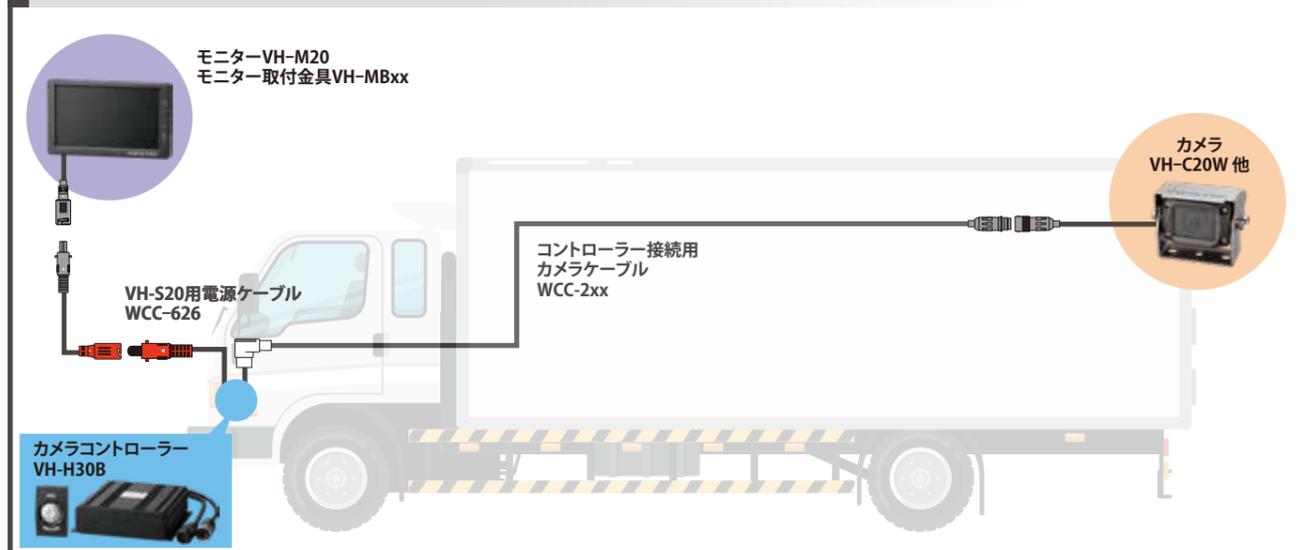


＜超広角カメラ＞ CAA-310			
センサー	1/3インチ カラーCMOS	防水防塵等級	IP68
画素数	1280×960	動作温度範囲	-20~70℃
焦点距離	1.39mm	保存温度範囲	-30~80℃
F値	F2.0	消費電力	約0.8W
視野角	H:190°/ V:140°	動作電圧範囲	DC4.5~24V
同期方式	内部同期	外形寸法	55.6(W)×49.9(H)×44.5(D)mm(本体のみ)
最低照度	0.1Lux	質量	110g

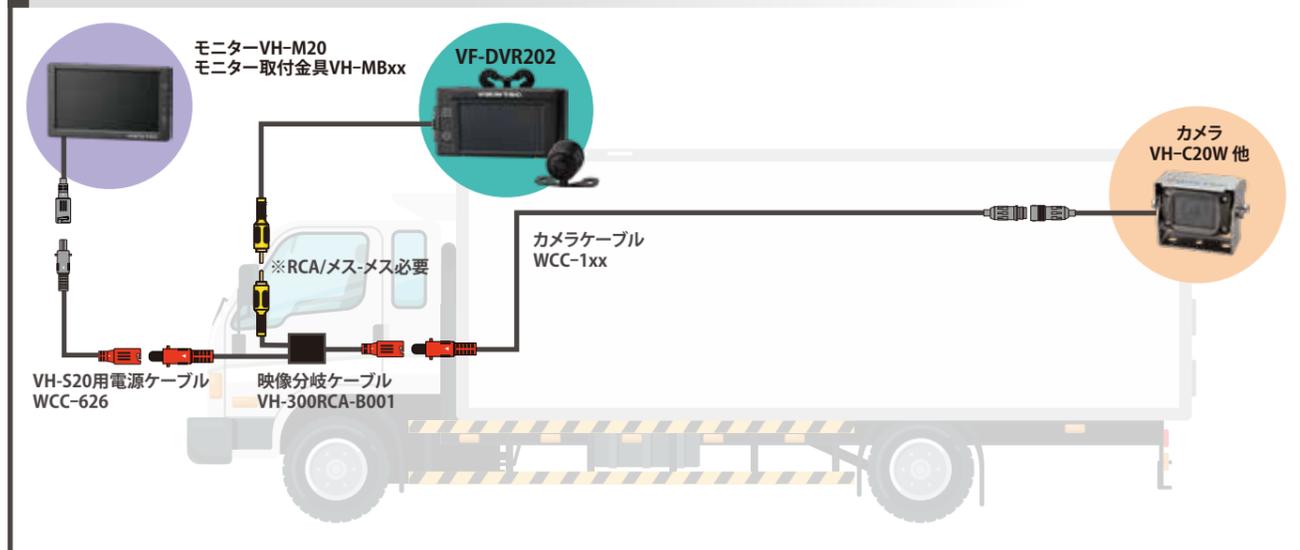
単車1カメラシステム



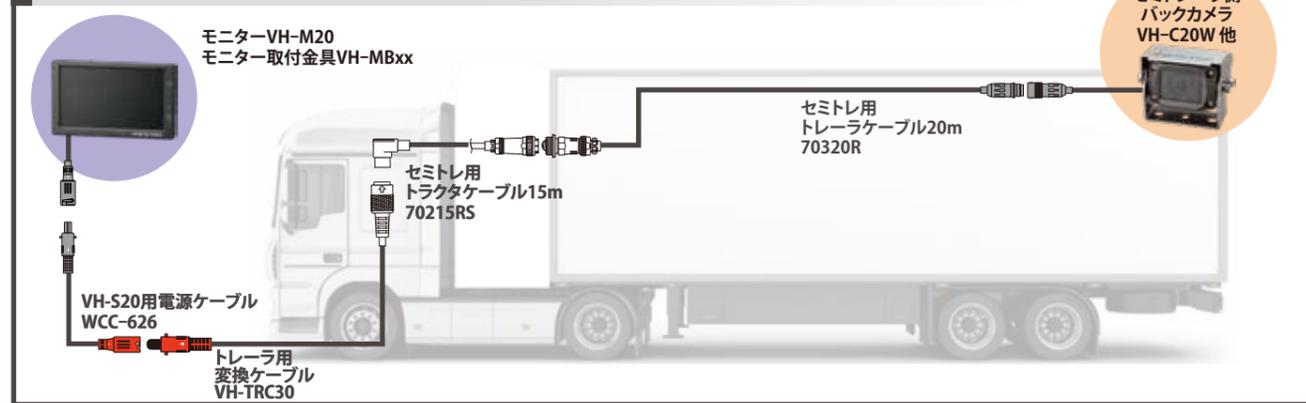
単車2カメラシステム



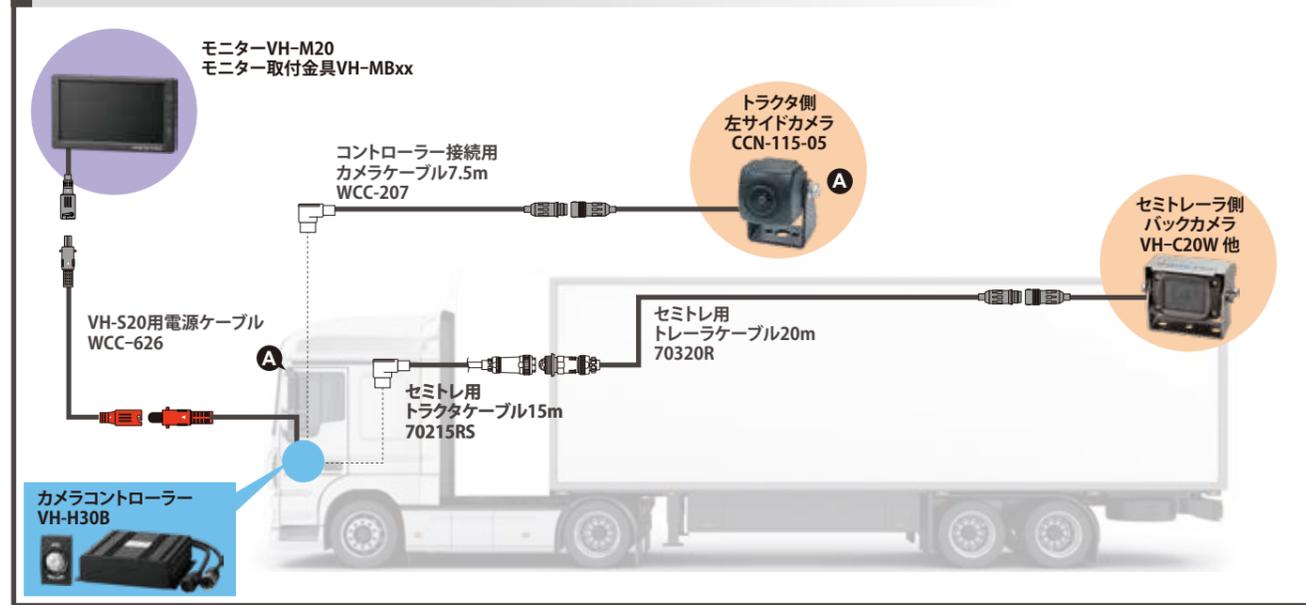
単車1カメラシステム+録太郎VF-DVR-202



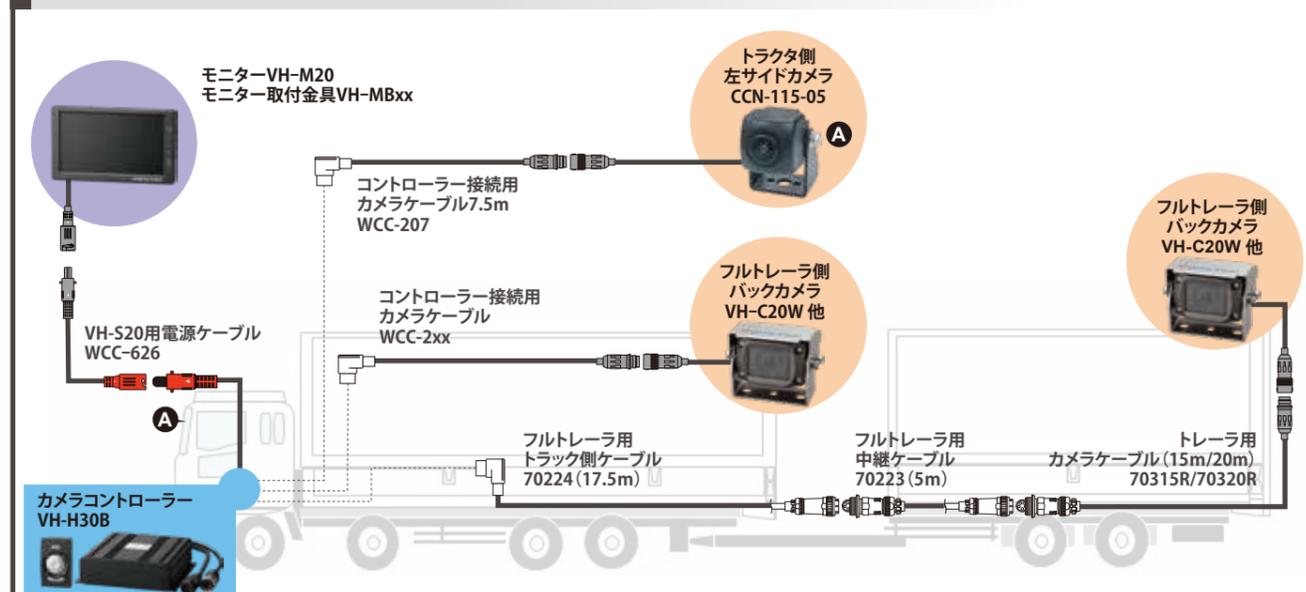
セミトレーラ1カメラシステム



セミトレーラ2カメラシステム



フルトレーラ3カメラシステム



価格表 PRICE

部品品番	部 品 名	標準小売価格(税別)	ジャンル
VH-S20	ナイスビューモニターセット(付属カメラ:VH-C20W)	128,000	単車1カメラシステム
VH-S20-K	ナイスビューモニターセット(付属カメラ:CCN-115-05)	128,000	単車1カメラシステム
VH-S20-S	ナイスビューモニターセット(付属カメラ:VH-SC20W)	138,000	単車1カメラシステム
VH-S20-IR	ナイスビューモニターセット(付属カメラ:CCN-716-IR)	138,000	単車1カメラシステム
ATA-AVM-S10	オールビューモニターセット	450,000	単車1カメラシステム
VH-M20	7型カラーモニター	63,000	モニター
VH-C20W	CMOS広角カラーカメラ	44,000	カメラ
CCN-115-05	小型カメラ	44,000	カメラ
VH-SC20W	CCDシャッター付きカラーカメラ	54,000	カメラ
CCN-716-IR	超広角赤外線内蔵カメラ(標準)	54,000	カメラ
VH-H20	4chカメラコントローラー	37,800	コントローラー
VH-H30B	4chカメラコントローラー(モニター分割機能付き)	58,000	コントローラー
10180-4	石油ローリー用カメラステーL180	10,500	カメラステー
10906	L型カメラステー(大)	3,700	カメラステー
10911	L型カメラステー(ラウンド)	3,700	カメラステー
10901	L型カメラステー(小)	3,700	カメラステー
VH-SCB100	サイドカメラステー	12,700	カメラステー
ZZ-90010	VH-S20用カメラプロテクター	10,500	その他
SW-2CAM	2カメラ用切替スイッチセット	3,000	その他
WCC-626	VH-S20用電源ケーブル	6,800	ケーブル
WCC-110	VH-S20用カメラケーブル10m	13,100	ケーブル
WCC-115	VH-S20用カメラケーブル15m	13,900	ケーブル
WCC-120	VH-S20用カメラケーブル20m	14,700	ケーブル
WCC-123	VH-S20用カメラケーブル23m	16,800	ケーブル
WCC-207	コントローラー接続用カメラケーブル7.5m	9,700	ケーブル
WCC-215	コントローラー接続用カメラケーブル15m	13,900	ケーブル
WCC-220	コントローラー接続用カメラケーブル20m	14,700	ケーブル
WCC-225	コントローラー接続用カメラケーブル25m	17,200	ケーブル
WCC-705	延長カメラケーブル5m	11,800	ケーブル
VH-TRC30	トレーラ用変換ケーブル	7,500	ケーブル
VW-IC15	カメラ増設用変換ケーブル	7,500	ケーブル
70215RS	セミトレ用トラックケーブル15m	25,600	ケーブル
70320R	セミトレ用トレーラケーブル20m	26,000	ケーブル
70305R	セミトレ用トレーラケーブル5m	19,200	ケーブル
70224	フルトレ用トラックケーブル17m	31,200	ケーブル
70223	フルトレ用中継ケーブル5m	24,700	ケーブル
70315R	フルトレ用トレーラケーブル15m	26,000	ケーブル
VH-300RCA-B001	映像信号分岐ケーブル	12,700	ケーブル
VH-CP200A-001	カメラ映像供給ケーブル※12V車のみ	12,700	ケーブル
VF-DVR-202 / 32.64.128	撮太郎 1chシステム	58,800 / 64,800 / 69,400	ドライブレコーダー
SDカード 32GB / 64GB / 128GB	SDカード(単品)	6,700 / 13,900 / 21,200	記録媒体(撮太郎用)
VF-C005	撮太郎 オプションカメラ	12,000	カメラ(撮太郎用)
WCF-705	撮太郎 オプションカメラ用延長ケーブル5m	12,000	ケーブル(撮太郎用)
VHR-851FHD	録太郎 本体	235,800	ドライブレコーダー
VH-C52WFHD	前方用FHDカメラ(マイク付き)	37,900	カメラ(録太郎用)
VH-C53WHD	前方用HDカメラ(マイク付き)	37,900	カメラ(録太郎用)
VH-DC70W	ドームカメラ(赤外線/マイク付き)	40,000	カメラ(録太郎用)
VH-DC81WHD	HDドームカメラ(赤外線/マイク付き)	44,600	カメラ(録太郎用)
VH2-WP75-A	録太郎用ケーブル7.5m	11,500	ケーブル(録太郎用)
TTM-EPD	電源遅延ユニット	23,800	その他

適合表 COMPATIBILITY

モニター取付金具一覧												
車 種	製品型式 VH-	MB01	MB03	MB08	MB09	MB11	MB15	MB18	MB25-2	MB28	FE03	MB10
	標準小売価格(税別)	¥8,500	¥5,700	¥7,000	¥7,000	¥8,500	¥7,000	¥7,000	¥10,500	¥7,000	¥4,700	¥7,000
いすゞ自動車	エルフ(小型)	ルームミラー有	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		NLR/NMR/NPR系 2007年2月~	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		NLR/NMR/NPR系 ~2007年1月	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	フォワード(中型)	NHR/NJR/NKR系	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
		2007年5月~	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	~2007年4月	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ギガ(大型)	CY_B/C EXD_B/C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
日野自動車	デュトロ(小型)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	レンジャー(中型)	2004年5月~	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		~2004年4月	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	プロフィア(大型)	2003年11月~	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
~2003年10月		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
三菱ふそう	キャンター(小型)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ファイター(中型)	2021年2月~	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		2005年10月~	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		~2005年9月	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
スーパーグレート(大型)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
UDトラックス	コンドル(小型)	ルームミラー有	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		ルームミラー無	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	カゼット(小型)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
コンドル(中型)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	フォワードベース	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
クオン(大型)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
日産	アトラス(小型)	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
共通	オンダッシュ	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	製品型式 VH-	MB01	MB03	MB08	MB09	MB11	MB15	MB18	MB25	MB28	FE03	MB10